

宿州市物流业中长期发展规划 (2021-2030年)

2021年12月

目 录

一、规划基础.....	4
（一）发展现状.....	4
（二）发展环境.....	7
二、总体思路.....	10
（一）指导思想.....	10
（二）基本原则.....	10
（三）发展目标.....	12
三、空间布局.....	16
（一）总体空间布局（2021-2030）.....	16
（二）功能布局规划.....	17
四、产业物流服务体系建设.....	24
（一）工业制造业物流体系.....	24
1.轻纺鞋服物流产业集群.....	25
2.煤电新能源物流产业集群.....	25
3.生物医药物流产业集群.....	25
4.化工建材物流产业集群.....	26
5.板材家居物流产业集群.....	26
（二）商贸物流体系.....	26
1.电子商务物流产业集群.....	27
2.专业化市场物流产业集群.....	28
3.保税物流产业集群.....	28
4.城乡配送产业集群.....	29

(三) 农产品物流体系.....	30
1.食品及农副产品物流产业集群.....	30
2.农产品冷链物流产业集群.....	31
五、物流通道建设.....	33
(一) 铁路通道.....	33
(二) 公路通道.....	34
(三) 水路通道.....	34
(四) 空中通道.....	35
(五) 地下通道.....	35
六、重点工程.....	37
(一) 物流枢纽工程.....	37
(二) 物流园区工程.....	39
(三) 制造业物流与供应链管理工程.....	40
(四) 冷链物流工程.....	41
(五) 城乡配送工程.....	42
(六) 大宗物资及应急物流工程.....	44
(七) 物流信息化提升工程.....	45
(八) 主体培育工程.....	46
七、保障措施.....	48
(一) 加强组织与协调.....	48
(二) 加大政策扶持力度.....	49
(三) 完善物流金融服务.....	50
(四) 强化人才支撑体系.....	51
(五) 重视规划实施与评估.....	52
(六) 强化组织领导.....	53

物流业是支撑国民经济发展的基础性、战略性、先导性产业，是畅通生产和消费的核心通道，是发展现代产业体系的重要支撑，已迅速成长为促进产业经济快速增长的新引擎、新动力。宿州地处黄淮海地区腹地，位居中原经济区、长三角区域空间交集区域，发展现代物流业基础条件优越、前景广阔、潜力巨大。为推动现代物流业高质量发展，促进降本增效，助力产业发展，提升综合竞争力，依据国家和省《“十四五”物流业发展规划》、《宿州市国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》及有关要求，编制本规划。本规划范围为宿州全市域，即宿州市行政区划范围，包括埇桥区、砀山县、萧县、灵璧县、泗县。规划期限为2021-2030年，分近期、终期两个阶段，近期为2021-2025年，终期为2025-2030年。

一、规划基础

（一）发展现状

总体来看，我市物流需求持续快速增长，物流基础设施有所改善，物流主体培育效果初显，发展质量效益不断提升，发展环境持续优化，物流业发展取得积极成效。

1.发展规模持续增长。2020年全市社会物流总额超过3000亿元，“十三五”期间年均增速4.5%左右。全社会物流总费用330

亿元左右，占地区生产总值比率接近 16.1%，较 2016 年降低近 1 个百分点。“十三五”期间涉物流类相关投资累计完成超 300 亿元。

2.物流主体培育加快。市场主体稳步成长，成功创建国家 A 级物流企业 18 家，其中，4A 级物流企业 1 家，3A 级 2 家。全市在运营快递企业 33 家，快递分支机构 576 个，末端网点 98 个。“电商+快递+物流”协同发展，快递分支机构覆盖全市所有乡镇。2020 年全市电子商务企业 66 家，实现零售额 25.6 亿元，占全市限上零售额 11.1%。

3.园区平台初具规模。宿马物流产业园、埇桥汴北现代物流园、泗县泗涂物流园等创建为现代物流省级服务业集聚区。百大农产品批发市场、壹度仓储物流、砀山申雪冷链、至诚和信冷链物流等项目建成运营。百大冷链物流、泗县新发地批发市场、宿州韵达产业园等项目建设加快，黄淮海（宿州）智慧物流产业园作为打造现代物流基地的核心工程加快建设。

4.基础设施持续完善。2020 年，全市公路总里程达到 2.125 万公里，高速公路通车总里程达 360 公里，覆盖市域全部县级节点。铁路干线运营里程 470 公里，形成以沿京沪铁路和京台高速为纵轴、以陇海铁路和连霍高速为横轴的“井”字型双亿吨物流通道。7 级以上航道里程 176 公里。占地 2200 亩的宿州 4C 级标准机场加快推进。

5.发展环境逐步改善。印发服务业、电子商务、邮政快递、

综合交通等专项规划，制定出台促进物流业发展、服务业高质量发展、生产性服务业、电子商务等支持政策，支持物流项目建设、主体培育等，促进物流要素集中，推动降本增效。推进物流领域市场监管，开展物流领域收费专项检查。改善服务质量和效率。提高物流产业发展优先级，将物流作为宿州市城市发展定位之一，建设长三角现代物流基地。

6.物流市场持续增强。2020 年全市地区生产总值 2045 亿元，年均增长 7.8%，经济总量持续跃升。产业集群特色明显，轻纺鞋服、食品加工、板材家居、化工建材、生物医药、新材料、高端装备制造等工业品物流需求持续增长，光彩城、皇冠家居、义乌商品市场等专业化市场平台建成运营。消费市场持续提升，城镇居民、农村居民可支配收入持续增长，城际配送市场初具规模，2020 年全市社会消费品零售总额达 1082 亿元，“十三五”期间年均增长 11.6%。

虽然我市物流产业发展取得积极进展，但物流业总体水平较低，辐射带动能力较弱，与建设国家或区域物流枢纽示范工程等目标有较大差距，与服务企业降本增效、构建双循环发展格局相比，我市物流发展还存在突出短板：

一是物流基础设施建设薄弱。铁路、水路货运占地较低，物流设施大多为工业企业自营或第三方物流企业租赁用地，标准低、功能单一，缺少现代化高标准仓储、多式联运转运等设施。宿州交通区位优势没有很好地转化为发展优势，全社会物流总

费用与地区生产总值比率高于国家、省平均水平。

二是物流企业实力薄弱。物流企业规模小，专业化、网络化运作的第三方物流企业缺乏。A级物流企业数量远低于省内其他地市水平，现代化龙头物流企业亟待引入。

三是物流协同产业薄弱。物流设施布局有待优化，物流协同产业发展能力不足，主导产业缺乏配套服务的物流设施支撑，大多工业企业不能择优选择物流服务主体，只能被动选择物流服务商，运营成本受物流因素制约。

四是物流平台化建设薄弱。物流集聚发展平台、物流信息服务平台等公共平台亟待构建，物流市场需求亟待整合，物流企业信息管理技术落后，现代供应链服务能力和嵌入产业链深度广度不足，标准规范建设滞后，供应链信息化水平有待提升。

（二）发展环境

发展战略和政策导向带来物流产业发展新机遇。2014年国务院印发物流业中长期发展规划，标志着物流业发展进入战略发展期，尤其是在构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局战略指引下，“十四五”时期物流业处于抢抓机遇、快速发展的有利时期。传统的土地价格、投资补助等“一次性”支持政策效力逐渐减弱，市场主体更加关注提升流通效率和降低物流成本等“持续性”支持，从根本上降低经营成本，实现可持续健康发展。国家相关部委相继制定实施促进物流业具体措施，推动国家物流枢纽工程、国家骨干冷链物流基

地、多式联运示范工程等示范工程，在规划布局、用地、审批、融资、补贴等方面给予要素保障，为物流产业布局发展带来新模式、新动力。

产业转移和一体化发展倒逼物流产业新突破。加快实施长三角一体化发展战略、皖北承接产业转移集聚区建设，物流是有效载体和必要前提。省委省政府相继印发促进皖北地区高质量发展若干政策意见、皖北承接产业转移集聚区建设实施方案、长三角一体化发展行动计划等方案明确提出，充分发挥宿州交通枢纽优势，布局建设区域性物流中心，大力发展现代物流业。徐蚌阜等物流发展基础相对较好的城市，物流产业发展持续加快，物流虹吸效应加速显现，我市物流产业集聚发展面临更加严峻的形势，倒逼我市必须加快推动物流产业发展。

规划布局和降本增效提升物流产业新地位。市委市政府立足宿州实际，把发展现代物流业作为推动高质量发展的重要突破口，强化顶层设计，坚持高位推进。抢抓国家重大战略机遇，将现代物流产业列入我市“十四五”和 2035 年远景纲要，在“一城两区三基地”的城市发展定位中，明确提出建设“长三角区域现代物流基地”。现代物流基地的建设也将协同促进其他城市定位加快建设。首先，承载皖苏鲁豫交汇区域新兴中心城市物流枢纽、交通枢纽、产业集聚等综合功能。其次，皖北承接产业转移集聚区建设基础设施功能。第三，承载长三角区域数字经济基地数字产业应用实践、智能制造业集聚发展等降本增效

功能。第四，承载长三角区域绿色农产品生产加工供应基地商品集散功能。

产业变革和市场需求推动物流产业新布局。新一轮承接产业转移、产业转型升级，倒逼物流组织形式发生深刻变革，龙头物流企业转型发展和战略布局不断加快，这都为我市引入头部物流企业、培育物流市场、整合存量物流资源、构建物流体系等提供有利时机。

总的来看，今后较长一段时间，我市物流业发展机遇与挑战并存，机遇大于挑战，必须进一步解放思想、深化改革、抢抓机遇、攻坚克难，融入长三角一体化发展战略，实施皖北承接产业转移集聚区建设战略，把现代物流业作为重要突破口，坚持重大项目、市场运营、资源整合相结合，实现物流业跨越发展、集聚发展、健康发展，增强区域综合竞争力，推动全市经济高质量发展取得更大突破。

二、总体思路

（一）指导思想

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中、六中全会和习近平总书记考察安徽重要讲话指示精神，以推动物流业高质量发展为主题，以物流领域供给侧结构性改革为主线，以物流资源整合和物流基础设施建设为抓手，以制度和政策创新为保障，以改革创新为动力，聚焦三大物流体系，实施八大重点工程，加快建立布局合理、高效便捷、绿色安全的现代物流体系，促进产业转型升级与集聚发展，为打造“一城两区三基地”、奋力冲刺全国百强市、全面建设现代化新宿州提供重要支撑和坚实保障。

（二）基本原则

政府引导，市场主导。精准把握政府与市场关系，强化政府在规划统筹、政策扶持、行业调控、需求增长等方面的引导作用，为打造物流品牌营造良好发展环境。激发市场主体创新发展活力，提高物流要素配置效率效益，发挥企业在枢纽建设、行业发展、服务创新等方面的主体作用，尤其是龙头企业的示范牵动作用。

创新驱动，融合发展。推进物流与互联网、物联网、大数据等技术深度融合，加快物流信息化、标准化建设，构建信息

化平台网络体系，强化数据资源利用，形成一体化运作，实现物流作业环节、物流设施设备以及物流信息系统有效衔接，促进物流服务体系高效运转。推动物流有机嵌入生产、流通、消费全过程，加快形成物流和产业集聚发展、需求和供给良性互动的发展态势。

区域统筹，开放合作。主动融入和服务国家区域战略和“一城两区三基地”总体发展布局，依托特色资源，产业结构，发展定位，发挥市场机制作用，强化企业主体地位。整合物流设施、物流通道、物流装备等存量资源，促进城市农村、重点区域协调发展，形成“错位发展、特色鲜明、功能互补、资源共享”的物流发展新布局，营造良好的发展环境。

适度超前，规划引领。加强战略研究和宏观指导，强化规划引领和政策引导。体现物流发展的前瞻性，增强物流设施承载能力和功能，加速集聚枢纽要素，形成物流发展竞争比较优势。推进物流集中发展区、智慧物流体系和国际物流体系建设，构建以公路为骨干的多式联运网络体系和现代物流服务体系。

绿色低碳，安全高效。坚持把低碳环保、可持续发展贯穿现代物流发展全过程，大力发展绿色环保运输仓储模式，实施绿色物流工程，推进产业绿色、低碳和循环化利用。加快发展共同配送、集中配送，建立高效城市货运配送体系。落实总体国家安全观，完善应急物流体系，支撑防范和化解重大风险。强化民生保障，推动城乡物流配送一体化发展，扩大优质消费品供给。

（三）发展目标

到 2025 年，夯实基础，补齐短板，搭建框架。推动初步形成融合型、功能性、网络化、智慧化的现代物流发展格局。工业物流需求基本满足，快递物流规模加快增长，传统商贸物流业创新发展。公路物流优势持续提升，公共物流信息平台作用基本实现。“公路+”多式联运立体通道建设加快推进，水运码头加快建设。加快畅通国际物流通道，铁路物流实现口岸功能，加快组织开行“中欧班列”货运班列。综合保税区、陆港口岸设施建成运营，国家物流枢纽工程建设加快，长三角区域现代物流基地基本建成，更加深入融入长三角一体化发展。物流降本增效综合措施的持续发力，全社会物流总额达到 1 万亿元，全社会物流总费用与 GDP 的比率下降至 12%左右。

到 2030 年，完善体系，提质增效，扩大能级。国家物流枢纽工程功能持续完善，融入国家“枢纽+网络”现代物流体系，力争成为国家物流枢纽承载城市。物流业规模结构、运作效率和服务质量大幅提升，物流降本增效取得更大进展，建成物流强市。传统商贸物流发展水平全面提升，公共物流信息平台网络体系全面构建，支撑作用凸显。“公路+”多式联运体系全面建成，国际物流水平不断提升，铁路、航空、码头物流设衔接紧密衔接，联运换装转运效率提高，集疏运体系完善，“中欧班列”常态化、规模化开行。全社会物流总额实现翻倍，全社会物流总费用与 GDP 比率低于国家和省平均水平，建成长三

角区域现代物流业高质量发展示范区。

——**功能布局全面提升。**到 2025 年，基本建成 1 个物流枢纽工程、3 个综合性物流园、5 个区域分拨中心，初步建立高效物流服务网络基本框架。围绕公路、铁路等交通枢纽，通过标准化、智能化、仓配一体化的仓储物流中心建设，打造一批功能齐全、运营高效的智慧物流园区，培育营收超 1 亿物流企业 10 家，超 10 亿物流企业 2 家。新增创建省级示范物流园区 5 家、国家骨干冷链物流基地 1 家、国家物流枢纽 1 个。到 2030 年，物流设施功能提档升级，供应链竞争力不断提高，冷链物流效率大幅提升，商贸物流畅通便捷，大宗商品物流、高铁物流快速发展，储备适度、反应迅速的应急物流体系基本建成，物流枢纽功能不断完善，干支仓配一体化衔接顺畅便捷。培育营收超 1 亿物流企业 50 家以上，超 10 亿物流企业 20 家以上，超百亿物流企业 3 家以上。争创国家物流枢纽承载城市、国家物流枢纽经济示范区。基本建成层级分明、安全高效的现代物流发展体系。

——**创新能力不断强化。**到 2025 年，“互联网+”在物流领域的应用不断深入，物流各环节之间，物流业与工业制造业、现代农业深度融合，实现信息互通、全流程对接，质量和效益大幅提升，创建成为国家两业融合示范区（现代物流与工业制造业、现代农业）。到 2030 年，推动流程再造、功能重组、商业模式等方面集成创新，实现更大范围内供应链体系整合，带动现代物流新型服务组织及运营平台发展。

——**多式联运高效运行**。到 2025 年，以“干线运输+区域分拨”为主要特征的现代化多式联运网络基本建立。干线运输开设规模基本满足主导产业原材料采购和产品流通降本增效需求，铁路货运周转量比重提升到 20%左右，铁路集装箱运输比重和集装箱公铁联运比重大幅提高，争创国家级多式联运试点工程。到 2030 年，高效物流运行网络全面形成，满足公路、铁路、水运、空运等不同运输方式之间自由转换和多程运输的需求，为拓展物流服务提供支撑，逐步形成融合物流、商贸、产业、金融、信息等于一体供应链要素集聚发展平台。

——**服务能力显著增强**。到 2025 年，多式联运、冷链物流等重点领域短板加快补齐，跨物流环节转换、跨运输方式联运效率大幅提高，城乡物流服务均等化明显改善。引进一批国内国际头部物流与供应链企业在宿落地，培育一批具有较强竞争力的骨干物流企业，形成一批在国内具有较强竞争力的网络货运平台，打造一个具有行业竞争力和区域影响力的公共物流信息平台。物流业信息化水平及物流装备技术水平大幅提升，物流企业规模稳步壮大，全程物流服务能力、供应链一体化服务能力、跨境物流运作效率明显提升。到 2030 年，物流组织效率大幅提升，多式联运等先进运输组织方式广泛应用，联运换装转运效率显著提高，集疏运体系更加完善，国家物流枢纽单元化、集装化运输比重超过 50%。物流信息网络互联互通，以国家物流枢纽为载体，一体化运作、网络化经营、专业化服务能

力进一步提高，与供应链、产业链、价值链深度融合，对实体经济的支撑和促进作用明显增强，物流枢纽经济效应充分显现。

表 1：宿州市物流业中长期发展主要指标

指标名称	2020 年	2025 年预期	2030 年预期	年均增长 (%)
全社会物流总费用与 GDP 比率 (%)	16.1	≤12	低于全国水平	-
全社会物流总额 (亿元)	3000	10000	20000	20.9
公路货运量 (亿吨)	1.5	1.8	2.2	4
集装箱吞吐量 (万标箱)	-	20	49.7	20
铁路货运量 (亿吨)	0.2	0.29	0.43	8
港口吞吐量 (货运量) (亿吨)	-	0.1	0.12	3
航空货运量 (万吨)	-	-	20	20
快递业务量 (亿件)	0.9	2.75	8.38	25
冷库容量 (万吨)	30	91.6	279	25
省级物流示范园区 (个)	-	5	10	-
国家级物流示范园区 (个)	-	3	6	-
A 级以上物流企业 (家)	18	≥50	≥150	-
物流信息化水平 (%)	10	60	100	-
<p>说明：指标设置参照安徽省十四五物流业发展规划，结合实际，增加信息化率、国家物流示范园区两项指标。总体考虑，年均增速高于省增长水平，既具有适度发展压力，又避免脱离实际需求，实现补齐短板，跨越发展。</p>				

三、空间布局

按照“集聚牵引、融通分布、分层覆盖”的空间布局思路，整合存量物流资源，培育区域物流生态，促进物流产业集聚发展，构建以物流枢纽为核心，公铁空水物流通道为支撑，由“物流枢纽（集聚区）—物流园区—物流中心—配送站点”四个层级组成的物流节点体系。

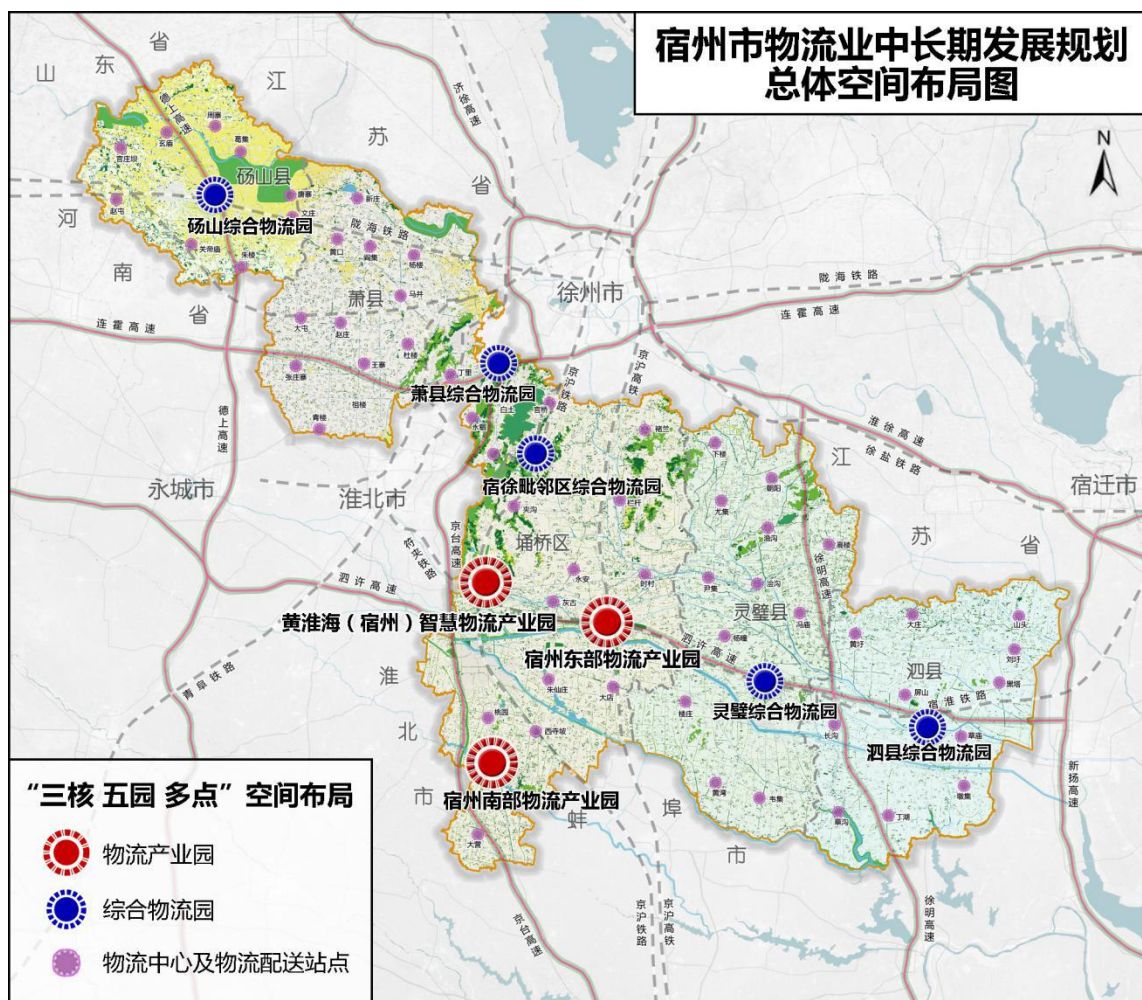
（一）总体空间布局（2021-2030）

综合考虑区域经济、产业安排、货物流向、市场需求和物流现状，以现代物流枢纽（集聚区）为核心、物流园区为支撑、物流中心和配送站点为基础，加快推动物流基础设施建设，逐步形成“三核两带五园多点”的物流发展空间格局。

1.到 2025 年规划形成“两核三园多点”的物流发展空间格局。“两核”为黄淮海（宿州）智慧物流产业园、宿州南部物流产业园。“三园”为宿徐毗邻区综合物流园、砀山综合物流园、灵璧综合物流园。“多点”为宿州市域范围内物流中心及物流配送站点。

2.到 2030 年规划形成“三核两带五园多点”的物流发展空间格局。“三核”为黄淮海（宿州）智慧物流产业园、宿州东部物流产业园、宿州南部物流产业园；“两带”为京沪、京台纵向物流带，连霍、泗许、陇海及三洋（宿淮）横向物流带。“五

园”为砀山综合物流园、萧县综合物流园、灵璧综合物流园、泗县综合物流园、宿徐毗邻区综合物流园。“多点”分别为宿州市域范围内物流中心及物流配送站点。



（二）功能布局规划

1. 黄淮海（宿州）智慧物流产业园。

规划范围：黄淮海（宿州）智慧物流产业园是物流规划空间核心，位于宿州市埇桥区符离镇，远期规划面积约 50 平方公里，其中，物流核心区规划用地总面积 417.77 公顷（6266 亩），位于新 206 国道以西、新 302 省道以北、京沪铁路以东，

总投资约 300 亿元,建设规划期 10 年,主要建设“一港十中心”,即:宿州国际陆港、宿州铁路货运物流中心、粮食物流和应急保障中心、区域电商快递分拨中心、多温层冷链加工物流中心、轻纺鞋服国际物流中心、板材建材物流中心、车联网与绿色物流中心、国际特色商品贸易展示中心、智慧物流大数据应用中心、智能制造与供应链集成创新中心。

发展定位: 园区以公、铁联运为主要运输形式,依托物流核心区“一港十中心”建设,布局公铁联运、城市配送、专项物流、保税物流、专业仓储等物流功能业态,形成高标准综合型物流产业园区,建设国家级物流枢纽工程,创建国家骨干冷链物流基地,打造长三角区域现代物流产业高质量发展创新示范区,成为安徽乃至国家现代物流产业聚集区。加快推动先进制造业、现代服务业加快发展。与城市生活组团无缝衔接,承载与城市生活、市管各经济园区的物流功能,主要包括专业市场、总部基地、枢纽基地等现代服务业。

发展重点: 依托符离铁路货运场站,建设宿州国际陆港,打造开放型经济。规划布局“一港十中心”,加快建设区域分拨配送集散中心、物流金融仓储中心、公铁多式联运枢纽中心、农产品流通加工供应中心。重点推动国际(口岸)物流、公铁多式联运、多温层冷链物流、城乡共同配送、绿色物流、智慧物流、物流枢纽联动等领域建设,助力物流业降本增效和提质增效,带动宿州及周边产业集聚壮大,支撑经济高质量发展。

2.宿州东部物流产业园

规划范围：位于宿马现代产业园区核心区，总体规划占地面积 3000 亩左右，总投资约 200 亿元。

发展定位：园区以公、铁、水、空联运为主要运输形式，充分发挥京沪高铁、宿淮铁路、泗许及徐宿蚌高速、宿州机场、新汴河航道等最优综合区位优势，面向服务园区先进制造业、服务业、居民和城市公共服务业等产业发展，与城市生活组团无缝衔接，承载与城市生活、经济园区的物流功能。积极对接融入长三角区域，承接上海虹桥商务区等对外窗口，大力发展临空产业经济，打造国家物流枢纽工程，建设公、铁、水、空多式联运示范物流区，加快推动辐射东部区域高质量跨越发展。

发展重点：围绕宿马园区纸业、食品、机械等主导产业，加快推动建设造纸工业物流集散中心、综合商贸物流中心、蒿沟铁路货运物流中心（宿淮铁路蒿沟站）、新汴河（宿马）码头物流中心、综合保税物流中心、空港综合物流中心、冷链物流集散中心、进口农产品食品集散基地等，打造具有生产、仓储、配送、加工等服务的现代综合物流产业园区。

3.宿州南部物流产业园

规划范围：初步选址位于埇桥区祁县镇，浍河航道、206 国道附近，规划占地面积约 1000 亩以上。

发展定位：园区以公、铁、水联运为主要运输形式，发挥宿州南部天然浍河水运通道、铁路交通设施优势，辐射推动宿州南部产业发展，建设满足煤炭、建材、粮食等大宗物资集散、交易、批发、仓储、加工、配送等于一体的综合性现代物流园，打造以水、公、铁多式联运为主要形态的物流园区。

发展重点：建设宿南浍河水运码头工程、临港物流集散中心、新汴河-浍河航道连接工程，畅通宿州水运通道，打造宿州南部物流产业园。

4.宿徐毗邻区综合物流园

规划范围：规划选址位于埇桥区曹村镇宿徐现代产业园内，301国道和206国道附近，规划占地500亩以上。

发展定位：园区以公路为主要运输形式，发挥省际交汇区域区位优势，立足产业融合和承接产业转移，协同徐州经济区互动互补发展，满足工业物流、消费物流需求，建设具有分拨、转运、集散功能的综合性现代物流园。

发展重点：建设电商快递物流中心、机械装备制造物流中心等，打造长三角区域优势互补、合作共建、协调发展的示范园区。

5.碭山综合物流园

规划范围：初步选址位于碭山县李庄镇，济祁高速碭山出口处，规划占地面积500亩左右。

发展定位：发挥省际区域交汇区位优势、水果等农产品资

源优势以及电子商务规模带动效益，依托陇海铁路、郑徐高铁、连霍及济祁高速等交通优势，服务华东，辐射全国，建设集农产品交易、批发、物流、仓储、加工、配送于一体的农产品现代物流园，打造与国际接轨、华东地区规模最大、品种最多、配套功能最完备的水果农产品贸易集散地、信息中心、检测中心、价格中心，实现水果等特色农产品生产的产业化、标准化、信息化和国际化。

发展重点：围绕主导产业，推动建设区域快递分拨中心、商贸物流中心、保税物流中心、冷链物流中心，实现物流运输高效、区域协作有力的现代物流体系，更好服务农产品及深加工产业发展。

6.萧县综合物流园

规划范围：萧县综合物流园初步选址萧县经济技术开发区，规划占地 500 亩左右。

发展定位：发挥萧县省际交汇区位优势、公铁运输通道优势、土地资源优势，立足区域一体化发展趋势，衔接皖苏北部地区干支线运输，协同保障宿州、淮北等周边区域生产生活、优化产业布局、提升区域经济竞争力。构建领先的集聚区集疏运交通支撑体，规划定位为大型物流集聚中心。

发展重点：依托萧县铁路场站，建设萧县现代物流综合保税中心，打造开放型经济，规划布局区域协同物流集散中心、冷链物流基地、电商物流集聚区（出境分拨中心）。重点推动

冷链物流、城乡共同配送、绿色物流、智慧物流等领域建设，通过配套服务淮徐片区产业，实现产业互通、业态融合发展，带动皖苏周边产业集聚壮大。

7.泗县综合物流园

规划范围：位于泗许高速、宿淮铁路出口，泗县泗涂现代产业园内，规划占地面积 500 亩左右。

发展定位：发挥省际交汇区位优势，依托泗许高速、宿淮铁路、104 国道等交通优势，加快推动物流中心、专业化市场，实现集商贸交易、仓储、运输为一体的综合性物流园区。大力发展汽车物流、冷链物流、粮食物流、家居物流、农机农资物流、农产品物流等专业物流服务，打造皖东北商贸物流中心和区域物流中心。

发展重点：围绕主导产业和特色产业，重点建设农机农资物流园、多金国际汽车城、粮食物流产业园、家居物流中心、农产品批发市场、现代产业物流中心等，全面提高物流基础能力，发挥物流虹吸效应，提高泗县在皖东北区域发展综合实力。

8.灵璧综合物流园。

规划范围：初步选址位于灵璧开发区内，泗许高速、宿淮铁路出口附近，规划占地 500 亩以上，东至迎宾大道，南至沙河路，西至凤山大道，北至海河路。

发展定位：发挥省际交汇区位优势，依托泗许及徐明高速、宿淮铁路、灵璧货运站及县域便捷的公路交通优势，围绕文化

旅游、农产品及深加工、食品冷链、轴承产业等主导产业，加快建设专业物流中心、专业化市场，实现集商贸交易、仓储、运输为一体的综合性物流园区，打造商贸物流中心和区域物流中心。

发展重点：围绕主导产业和特色产业，重点建设轴承产业物流中心、农机农资物流中心、汽车综合物流信息服务中心、粮食物流产业园、农产品批发市场等，东拓西进，对接宿马园区、泗县物流业态，形成贯穿东西、运行高效的物流通道，全面提高区域物流支撑水平，推动灵璧县与周边区域同频发展。

9.多中心多站点。围绕物流集聚区、物流园区，服务于工业制造业、商贸流通业、农业，满足产业园区、大型企业和重点市场等物流服务需求，鼓励企业资源整合、信息共享，畅通供应链，建设若干的工业原材料、产成品及生活消费品物流中心。依托城区内物流中心及农村物流网点，实现城乡配送网络一体化，通过末端资源共享模式、统仓统配模式促进快消品、生鲜、家电、农产品城乡双向流通。建设县域物流配送中心、乡镇级配送节点 100 个左右,整合试点企业各类商贸、仓储、邮政、快递、社区服务等公共服务网点 1000 个左右,推动全市各类配送资源协同共享。

四、产业物流服务体系建设

依托交通枢纽发展优势，立足资源禀赋和产业基础，推动物流业与相关产业融合发展，构建制造业物流、商贸物流和农产品物流等三大物流产业体系。

（一）工业制造业物流体系。以工业制造业转型升级需求为导向，以降低工业制造业物流成本、提高供应链运行效率为目标，培育工业制造业物流产业，构建一体化运作的供应链管理服务体系，促进工业制造业和物流业融合发展。适应制造业高端化发展趋势，积极推进工业物流服务外包，引导企业将运输、仓储、配送等物流业务从企业经营中分离出来，通过第三方物流，降低企业经营成本。围绕产业园区的产业集聚发展，推进物流园、物流中心物流载体建设。以轻纺鞋服、食品加工、板材家居、化工建材、煤电能源为依托。通过企业主体的市场化运作，建设重点制造业物流基地，实现专业化物流服务资源集聚。以综合运输网络为依托，以第三方物流为导向，大力提升工业物流承载能力。实现以社会化的物流服务降低产业成本，以专业化的物流服务提振产业升级。按照“布局合理、特色鲜明、要素集合、企业集群、功能集成”的原则要求，构建生产型物流空间格局。到 2030 年，工业制造业物流产业营业收入突破 500 亿元。培育营业收入超亿元工业物流企业 20 家，

超 10 亿元 10 家，超 100 亿元 1 家。

1.轻纺鞋服物流产业集群。以现代制鞋产业、纺织服装产业、智能制造业为主要依托，重点推进黄淮海轻纺鞋服国际物流中心，梯次建设鞋业配送中心、埇桥城东纺织服装配送中心。支持砀山、泗县、灵璧依托经济开发区，加快建设轻纺服装配送中心。争取到 2030 年，打造百亿级轻纺鞋服业物流集群。

2.煤电新能源物流产业集群。立足两淮煤炭基地、资源成熟型城市及宿南煤炭煤层气等资源禀赋优势，服务煤电、矿业等企业，加快建设蕲县浍河水运码头工程、浍河大宗物资集散中心建设。加强煤炭等大宗生产物资与铁路、水路的衔接，建设装（卸）车点和物流基地，建立煤炭销售、运输、配送一体化的物流服务体系，建设两淮基地煤炭物流集散中心。重点推动市经开区、宿马园区、泗县谋划建设新能源装备制造物流配送中心。以服务生物质发电、生活垃圾发电、污水污泥治理等为重点，支持各县区、园区引导生物质企业剥离资源运输业务，培育和布局建立 3 座专业化生物质资源物流配送中心。争取到 2030 年，打造百亿级煤电能源物流集群。

3.生物医药物流产业集群。发挥宿州市生物医药产业基础优势，依托市经开区生物医药产业集聚发展基地、宿马园区医药健康产业基地、萧县生物医药产业基地，大力发展第三方医药仓储物流，梯次建设市经开区医药物流中心、宿马医药配送中心、萧县医药配送中心等。以提升医药物资储备能力为重点，

加快医疗物资储备体系建设。到 2030 年，打造 1-2 家 50 亿级新医药物流园区，建成便捷、安全、高效的医药城市共同配送体系。

4.化工建材物流产业集群。依托宿州经开区化工产业园、萧县陶瓷建材产业园、萧县防腐化工产业园，重点建设宿州市化工建材物流集散中心、萧县陶瓷产业物流园、萧县防腐化工物流中心。依托灵璧县轴承产业园，建设灵璧县轴承制造业物流园。加快埇北水泥、粉煤灰制品等功能性新材料产业发展物流运输基地建设，依托水泥、化工等重点产业，建设化工建材物流集散中心。到 2030 年，打造百亿级化工建材物流集群，将宿州市建成淮海经济区重要的水泥、建材、化工原料物流集散中心。

5.板材家居物流产业集群。立足宿州林木资源优势，依托宿州绿色家居产业园、砀山县薛楼板材加工园、灵璧冯庙大庙木材加工产业集聚区、泗县黄圩大庄屏山板材加工业集聚区、萧县现代家居产业园等，分别谋划建设 1 座物流转运配送中心，重点建设黄淮海板材家居物流中心。到 2030 年，打造百亿级板材家居物流集群，建成中国板材家具产业物流示范基地。

(二)商贸物流体系。支持商贸流通企业积极拓展连锁经营、电子商务和物流配送，发展宅经济、无人配送等新型流通业态，推动商贸流通业态升级发展。支持传统批发企业与零售企业联合，实现商品批发、物流配送、零售一体化运作。加快商贸物

流基础设施建设，进一步完善和提升服务功能，形成覆盖所有连锁超市的物流配送体系。优化批发市场布局，引导批发市场向物流集聚区和物流园区集中，引导经营户采用统一配送，提升市场和便利店的物流配送功能。大力发展现代商贸、金融、信息咨询、国际商务等高层次服务业。坚持集聚集约，引导同类市场集中布局，依托“四区”商品交易市场发展格局（“四区”指中心城区北部以家具建材、汽车汽配为主的城北综合市场集聚区，中心城区南部鞋城管委会以小商品、纺织服装鞋帽、酒店用品等工业消费品为主的鞋城综合市场集聚区，中心城区东部以奇石、花鸟鱼虫为主的城东综合市场集聚区，中心城区中东部循环工业园内以工业消费品、生产资料类产品为核心的循环园综合市场集聚区），进一步巩固提升我市商贸物流体量和能级。到2030年，培育营业收入超亿元商贸物流企业20家，超10亿元5家，超100亿元1家。

1.电子商务物流产业集群。以电子商务与物流快递协同发展为目标，大力发展第三方电商物流，依托黄淮海（宿州）智慧物流产业园，引入国内龙头快递物流企业，加快推动黄淮海区域电商快递分拨中心建设。依托黄淮海陆港口岸、宿州东部物流产业临空口岸，分别建设跨境电子商务园区，充分运用互联网平台、海关特殊监管、大数据服务等资源，扩大跨境电子商务规模，积极发展跨境电商物流，打造互动开放的跨境电商物流体系，推动我市对外贸易产业转型升级。依托砀山电子商

务产业园省级服务业集聚示范区、建设电商物流配送中心、快递物流中心，梯次建设灵璧电商物流中心、泗县泗涂电商物流中心、萧县电商物流中心。充分利用电商进农村全覆盖，通过邮政、供销、客运等物流渠道和网络资源，推进电商物流渠道下沉，构建农村电商完整产业链。加快推动提升市经开区电商快递物流中心建设规模，壮大高新区电子商务产业，支持腾讯、阿里、京东等电子商务平台与物流快递协同、特色产业联动发展。到 2030 年，打造 2-3 家百亿级电子商务物流园区，基本建成集物流、商流、信息流于一体的电商物流体系，争创国家级跨境电子商务综合试验区。

2.专业化市场物流产业集群。依托义乌商贸城、光彩城大市场、城南商贸物流中心，以“规模化、集约化”为方向，加快综合型市场物流配送中心建设；依托城东远东汽车城、绿色回收物流中心、市经开区汽车交易园区、砀山汽博城、泗县汽车物流园，建设车辆展销类特色市场物流配送中心。依托黄淮海智慧物流产业园农资农机仓储物流中心、砀山农机大市场、泗县农机农资物流园，建设农机农资物流配送中心。支持培育做大做强灵璧奇石产业，依托灵璧奇石产业园，加快建设特色奇石物流配送中心。到 2030 年底，打造 2-3 家营业收入超 10 亿的专业市场物流配送中心。

3.保税物流产业集群。依托黄淮海（宿州）智慧物流产业园综合保税区、公路二级口岸、铁路二级口岸等海关特殊监管

区域，积极融入安徽、连云港自贸区，建设宿州国际内陆港，强化双向开放，增强进出口货物集散能力，加快建立“大通关、大物流”格局，构建“1区3中心3口岸”的宿州保税物流产业体系（1区：建设黄淮海综合保税区；3中心：支持萧县、宿马园区、泗县等县区建设B型保税物流中心；3口岸：创建提升黄淮海智慧物流园铁路二类口岸、公路二级口岸，谋划建设宿州机场二类口岸）。在重要交通节点、枢纽主要发展开放口岸平台，大力发展保税贸易和保税物流。到2030年底，培育1-2家营业收入超10亿的保税物流中心。

4.城乡配送产业集群。积极推广创建城市配送服务模式，加快开展“环城集配”服务，支持大型第三方物流企业构建“城市配送公交化体系”。培育乡镇农村物流配送节点，加强邮政普遍服务网络建设。积极引入国内城市配送龙头企业，重点建设符离城市共同配送中心，完善终端配送网络。依托邮政快递等物流运营线路与网络优势，形成覆盖城乡的物流配送网络。推动重要物资储备仓储物流中心，通过政府投资建设或委托市场主体建设等方式，每个县区配套建设1家应急救援物资储备中心、医药疾控物资储备中心、粮油棉糖物资储备中心。2030年，基本建成“以专业化和规模化第三方物流为主体、以标准化配送车辆和城市共同配送中心等设施为载体、以现代信息和物流基础为支撑”的城市共同配送体系。培育3-4个长途货运与城市配送转换节点项目，建成5至8个布局合理、仓储面积不低于

5000 平方米、功能完善的大型公用配送中心，培育 2-3 家专业城市共同配送企业，城市共同配送服务范围达到 80%以上。加强城市配送基础设施建设，创建“全国城市配送试点城市”。

（三）农产品物流体系。在重要物流节点建设具有集中采购和跨区域配送能力的大型农产品物流中心，构建服务淮海经济区、辐射长三角、对接全国、连通国际的农产品物流服务网络。依托高速公路、铁路、水运、航运及口岸设施，以农副产品的交易中心、配送中心、加工中心和集散分拨中心为配送主线，以连锁超市、平价店、便民菜市场、农业合作社为配送网点，建立覆盖全市乡镇、村的农产品物流服务体系。支持供销社和邮政物流网络发展，推广日用品、农畜产品和农牧业生产资料物流配送，建立农副产品进城、工业和农资产品下乡、城乡结合的双向绿色物流体系。以信息技术为支撑，逐步完善农业物流信息化网络，建立城乡一体化物流信息平台。扶持涉农批发市场、农贸市场建设，充分发挥物流节点优势，与重点涉农物流企业联动发展，实现农产品物流快捷高效。以农畜冷链物流和农村物流为突破口，发展以粮食、鲜活农产品、果蔬等商品为主的常温物流和冷链物流，增强冷链物流增值服务能力。到 2030 年，农产品物流产业营业收入突破 300 亿元。培育营业收入超亿元物流企业 10 家，超 10 亿元 5 家，超 100 亿元 1 家。

1.食品及农副产品物流产业集群。充分发挥粮食、果蔬、畜禽等农产品资源优势，依托宿州百大等龙头企业，以“绿色、

安全、快捷”为方向，重点建设黄淮海特色农产品贸易物流中心，梯次建设和提升砀山县、萧县、泗县、灵璧农批市场，推动批发市场规范化、网络化建设，打造农副产品特色市场物流配送中心。依托农产品深加工及食品产业园区，推动果蔬加工、粮食深加工、畜禽加工等物流配套设施建设，重点建设砀山果蔬食品综合物流中心、埇桥粮食物流中心、宿马园区食品物流中心。依托粮食、面粉加工等企业，重点建设黄淮海粮食物流和物资储备中心。依托小麦、肉类等大型仓储加工企业，形成仓储式加工交易中心。以水果、蔬菜等重点农产品种植基地为依托，建设产地型商贸物流集散中心。以绿色惠民为导向，建设大宗农产品交易平台，完善物流设施功能，解决农副产品物流链条的“最先一公里”问题。到 2030 年，全面建成长三角绿色农产品生产加工供应基地、淮海经济区重要的农副产品交易中心，打造 1-2 家百亿级物流产业集群。

2.农产品冷链物流产业集群。立足冷链物流资源实际，以冷链需求为导向，以促进冷链服务产业升级为重点，着力培育一批发展潜力大、经营效益好、辐射带动能力强的冷链物流企业。加快推动砀山、黄淮海物流园创建国家骨干冷链基地，面向长三角区域，建设 1 座产地冷链集配中心、1 座销地冷链集配中心。采取联盟共营生鲜冷链、创新生鲜冷链流通模式、集约生鲜冷链经营等方式，梯次建设依托萧县、灵璧、泗县冷链物流配送中心。加快发展冷链共同配送，推进农产品冷链物流

向高端化和专业化发展。面向砀山酥梨、萧县葡萄、符离烧鸡、猪羊肉等特色农产品，建设专门的特定规模冷链服务设施，实现产品储运全覆盖，建设以冷链功能为核心的综合性农副产品采购平台。到 2030 年，力争打造 2 家 10 亿级农产品冷链物流企业，新增现代化冷库库容 250 万吨，冷藏运输车保有量 1000 台以上，基本建成布局科学、结构合理、设施先进、标准健全、绿色低碳的冷链物流体系，打造国家骨干冷链物流基地标杆工程。

五、物流通道建设

坚持着眼于融入长三角一体化发展，按照统筹规划、突出重点、配套完善的原则，优化综合交通布局，加强交通网络规划和重大项目建设的协调衔接，积极打通跨市、跨地区物流服务的运输通道，推进各种运输方式的协调发展，努力建成公路、水运、铁路、空运、港口相衔接的多式联运物流网络。努力构建以高效集疏运体系为基础，以信息化为导向，构建完善综合运输信息化网络，建立安全、便捷、畅通、高效的现代化立体交通运输体系。

（一）铁路通道。建设“三横四纵”干线铁路网。依托京沪、陇海铁路枢纽，建成横贯东西的国际物流通道，形成跨区域干线通道、淮海经济区支线通道和面向宿州地区的城市配送通道。优化铁路枢纽布局，强化铁路在宿州综合运输体系的地位；完善地方铁路网，提升区域铁路枢纽地位；加快复线建设和电气化改造进程，提高运行速度和运输能力。新建合肥至新沂高铁、淮宿蚌城际铁路，续建并完成郑徐高铁、淮北至萧县北客车联络线以及符夹铁路扩能改造，形成以陇海铁路、郑徐高铁、宿淮铁路为“三横”，以京沪铁路、京沪高铁、合新高铁、淮宿蚌城际为四纵”的干线铁路网。加快完善公铁水“多式联运”交通运输体系。到 2030 年，宿州市营运里程超过 1000 公里，建成

国家二类陆路开放口岸。

(二)公路通道。坚持创新共享发展，打造高速公路网新格局，提升高速公路覆盖度。科学把握未来经济和交通需求，合理确定规模。开工建设徐宿蚌高速宿州至蚌埠段，开展连霍高速宿州段“四改八”、徐淮阜高速公路以及宿阜高速公路前期研究工作，规划形成以连霍高速、泗许高速、宿阜高速为“三横”，以徐明高速、宿蚌高速、京台高速、德上高速为“四纵”的高速公路网。建设“九纵四横五联”国省干线一级公路网，加快实施农村公路提档升级。到2030年，宿州高速公路总里程达到500公里，建立淮海城市群互联互通交通体系，建成融入长三角区域一体化发展的甩挂中心。

(三)水路通道。按照“节点覆盖、东西贯通、达江连海”的原则，全面加快高等级航道建设。以沱河、浍河、新汴河航道整治为建设重点，加快内河航道“升级、扩能、沟通、联网”，形成布局完善、结构优化、畅通高效的内河航道体系。加快完善沱河、浍河、新汴河等内河水运网络，积极开展公水联运，加快建设集疏港铁路，不断提升内河航道航运能力，打造粮食、煤炭、矿建材料等重要物资水运大通道。加快建设股河、濉河、唐河水利工程。重点建设新汴河航道整治工程，提升新汴河航道等级，恢复新汴河通航功能，连接洪泽湖通达京杭运河，打造沟通东部地区重要水运通道，上连中原经济区，下接长江三角洲城市群，与长江经济带无缝对接，开辟一条崭新长三角地

区航运大通道，与建成的高铁站及待建的机场形成综合立体交通体系，实现宿州乃至皖北地区通江达海、河海统筹、借港出海目标。到 2030 年，建设百吨级以上水运码头泊位 10 个，新增综合通过能力 400 万吨，集装箱通过能力 10 万 TEU。

（四）空中通道。依托宿州民航机场，开辟与“一带一路”地区间的国际国内货邮航线，完善航空运输网络。培育国际空运货源基地和区域分拨中心，连接全球的国际货运航线运输通道。加快推进通用航空体系建设，优化航空运输网络，加快萧砚灵泗通用机场建设，打造淮海经济区国际航空港、客货中转基地。到 2030 年，航线达到 40 条以上。国内货运吞吐量力争达到 5 万吨，国际货物吞吐量达到 5000 吨。

（五）地下通道。发挥管道运输的优势，抓住国家能源布局的机遇，加快境内天然气、石油等管道建设和运输，织密油气能源网。充分发挥能源企业优势，加快建设县际天然气中高压管道、中石油昆仑燃气苏皖高压管网等建设，深入拓展天然气市场，对接亳州利辛、徐州铜山，争取西气东送一线、二线气源。不断发挥现有鲁皖石油管道、皖能天然气管道中国燃气、华润燃气县际天然气管网基础优势，加大成品油管道和油库、加油站规划建设，实现成品油管道输送入库，推进管道输送至加油站，确保成品油供应和运输安全。进一步完善天然气管道和储气库建设，实现气源多元化，实现天然气石油管道覆盖所有区县，提升运输能力和服务保障水平。到 2030 年，宿州油

六、重点工程

为加快实现我市物流业高质量发展，服务我市产业的转型升级，以重大物流项目为支撑，重点实施物流枢纽工程、物流园区工程、制造业物流与供应链管理工程、冷链物流工程、城乡配送工程、大宗物资物流工程、物流信息化提升工程、主体培育工程等举措，形成布局合理、层级分明、功能齐全、服务高效的现代化物流体系。

（一）物流枢纽工程

按照我市城市总体规划和土地利用规划总体要求，以节约集约用地为原则，布置枢纽型大型物流产业集聚区，推进宿州铁路、公路、航空、港口等综合交通服务体系在集聚区的融合及创新发展，通过“一港十中心”建设，发展口岸、保税物流、枢纽经济等先进业态，积极加强与江浙沪等长三角地区、淮海经济区港口城市的协作配合，推进以进出口贸易及集装箱运输为主的物流园区建设，培育具有较强竞争力的“无水港”港口市场主体。积极推进“区域通关”“直通放行”等通关政策创新，加快在黄淮海智慧物流园内申报设立出口加工区，并自然叠加保税物流功能。凭借保税政策优势吸引出口型加工制造企业落户，促进保税物流产业发展，加快我市口岸物流体系建设。依托智慧物流园发展带动，围绕智能制造、云计算、人工智能、

工业互联网、5G 产业及场景应用、生物医药、新能源、新材料等新领域，重点推动建设智能物流设备、5G 设备、智能机器人、高端装备、智能家居等制造业，发展文化创意产业、技术咨询服务、工业设计等现代服务业，着力打造长三角区域现代物流产业高质量发展创新示范区。

专栏 1：物流枢纽工程

黄淮海（宿州）智慧物流产业园规划面积 6266 亩，规划建设期 8-10 年，，总投资约 300 亿元，主要建设“一港十中心”，分别是宿州国际陆港、宿州铁路货运物流中心、粮食物流和应急保障中心、华东区域电商快递分拨中心、多温层冷链加工物流中心、轻纺鞋服国际物流中心、板材建材物流中心、车联网与绿色物流中心、国际特色商品贸易展示中心、智慧物流大数据应用中心、智能制造与供应链集成创新中心等。依托智慧物流园发展带动，围绕智能制造、智慧农业、云计算、人工智能、工业互联网、5G 产业及场景应用、生物医药、新能源、新材料等新领域，重点推动建设智能物流设备、5G 设备、高端装备、智能家居等制造业，发展文化创意产业、技术咨询服务、工业设计等现代服务业。

宿州东部物流产业园位于宿马现代产业园区核心区，总体规划占地面积 3000 亩，总投资约 200 亿元。围绕纸业、食品、机械等主导产业，加快推动建设纸业物流集散中心、国际商贸物流中心、蒿沟铁路货运物流中心、新汴河（宿州）码头物流中心、综合保税物流中心、空港物流中心、跨境电商中心、冷链物流中心、进口农产品食品集散基地等，打造具有生产、仓储、配送、加工等服务的现代物流产业高质量发展样板区。园区充分发挥京沪高铁、宿淮铁路、泗许及徐宿蚌高速、宿州机场、新汴河航道等最优综合区位优势，面向服务园区先进制造业、服务业、居民和城市公共服务业等产业发展，与城市生活组团无缝衔接，承载与城市生活、经济园区的物流功能。积极对接融入长三角区域，承接上海虹桥商务区等对外窗口，大力发展临空产业经济，打造国家物流枢纽工程，建设公铁水空多式联运示范物流区，加快推动辐射东部区域高质量跨越发展。

宿州南部物流产业园选址位于埇桥区祁县镇，浍河航道、206国道附近，规划占地面积约1000亩以上。园区以公、铁、水联运为主要运输形式，发挥宿州南部天然浍河水运通道、铁路交通设施优势，辐射推动宿州南部产业发展，建设满足煤炭、建材、粮食等大宗物资集散、交易、批发、仓储、加工、配送等于一体的综合性现代物流园，打造以水、公、铁多式联运为主要形态的物流园区。重点建设宿南浍河水运码头工程、临港物流集散中心、新汴河-浍河航道连接工程，畅通宿州水运通道，打造宿州南部物流产业园。

（二）物流园区工程

结合宿州市城乡一体化化发展和物流网络体系建设需求，沿纵向和横向两大物流产业带，在交通枢纽、产业集聚区合理布局建设综合物流园区（300亩以上）、物流中心（50-300亩），配送中心（50亩左右）。完善物流园区基础设施，注重生产服务型物流功能建设，将物流园区公共基础建设纳入城市基础设施规划。推广使用多式联运、甩挂运输等先进运输方式和智能化管理技术，促进物流园区规模化、集约化、专业化发展。推进园区标准化建设，明确内部功能区建设标准和服务规范，积极推广智慧园区管理、车货匹配信息服务、物流金融服务、信用评价等先进管理服务模式。推进铁路专用线进站场、进园区，新建联运专用场站，为区域多式联运发展提供支撑保障。积极在物流园区发展半挂车滚装运输、卡车等多式联运组织形式，推动多种运输方式的协调发展，提升综合交通运输效率。力争建设一批功能完备、业态先进、规模适当、带动作用显著的现代物流园区。

专栏 2：物流园区工程

砀山综合物流园。规划选址位于砀山县李庄镇，济祁高速砀山出口处，规划占地面积 500 亩左右。发挥省际区域交汇区位优势、水果等农产品资源优势以及电子商务规模带动效益，重点建设跨境电商中心、快递分拨中心、商贸物流中心、保税物流中心、冷链物流中心等。

萧县综合物流园。规划选址萧县经济技术开发区，规划占地 500 亩左右。发挥省际交汇区位优势，抢借区域一体化发展机遇，重点建设物流保税中心、冷链物流中心、电商物流中心区（出境分拨中心）、大宗产品物流中心。

泗县综合物流园。规划选址位于泗许高速、宿淮铁路出口，泗县泗涂现代产业园内，规划占地面积 500 亩左右。发挥省际交汇区位优势，大力发展汽车物流、冷链物流、粮食物流、家居物流、农机农资物流、农产品物流等专业物流服务。重点建设跨境电商中心、快递分拨中心、农机农资物流中心、粮食物流中心、家居物流中心、冷链物流中心。

灵璧综合物流园。规划选址位于泗许高速、宿淮铁路出口，灵璧开发区核心区，规划占地 500 亩以上。发挥省际交汇区位优势，依托农产品及深加工、食品冷链、轴承产业等产业，重点建设轴承产业物流中心、农机农资物流中心、冷链物流中心、快递分拨中心、粮食物流中心等。

宿徐毗邻区综合物流园。规划选址位于埇桥曹村镇宿徐现代产业园内，301 国道附近，规划占地 500 亩以上。发挥省际交汇区位优势，协同徐州互动互补发展，重点建设快递物流产业中心、机械装备制造物流中心。

（三）制造业物流与供应链管理工程

推动物流业与制造业协同发展，围绕轻纺鞋服、食品加工、板材家居、化工建材、煤电能源等重点产业集群，组织实施一批制造业与物流业联动发展的示范工程和重点项目，大力发展产业配套物流，规划并建设为制造业提供配套服务的物流园区和物流中心，鼓励制造企业专注核心制造业务，剥离外包仓储

物流、物料配送等非核心业务，引导制造业释放物流需求。积极引进物流企业为制造业提供原材料、库存管理、加工、配送等物流服务。大力发展供应链物流，鼓励传统运输、仓储企业向供应链上下游延伸服务，建设第三方供应链管理平台，加快发展具有供应链设计、咨询管理能力的专业化物流企业，着力提升面向制造业企业的供应链管理服务水平。

专栏 3：制造业物流与供应链管理工程

轻纺鞋服物流：黄淮海轻纺鞋服国际物流中心、市经开区鞋业物流配送中心、埇桥东部纺织服装物流中心

煤电新能源物流：埇桥浍河公铁水物流中心（含码头），市经开区、宿马园区、泗县新能源装备制造物流配送中心，灵泗、市域、萧碭生物质资源物流配送中心

生物医药物流：市经开区医药物流中心、宿马医药配送中心、萧县医药配送中心、皖北医药物流中心

化工建材物流：宿州化工建材物流中心、萧县陶瓷产业物流中心、萧县防腐化工物流中心、灵璧轴承制造业物流中心

板材家居物流：黄淮海板材家居物流中心，碭山县薛楼、灵璧冯庙、泗县黄圩、萧县板材物流转运配送中心

（四）冷链物流工程

宿州市具有比较优势的粮食、水果、蔬菜、畜牧等农业特色产业，依托大型农产品批发市场和产地集配中心，建设一批规模较大、带动较强、技术水平较高的农产品冷链物流基地。依托小麦、肉类等大型仓储加工企业，形成仓储式冷链加工交易中心；以水果、蔬菜等重点农产品种植基地为依托，建设产地型商贸冷链物流集配中心。立足区位交通优势，建设辐射省际毗邻城市的销地冷链物流集配中心。重点布局建设碭山县国家

骨干冷链基地、黄淮海物流产业园国家骨干冷链基地。加快冷链物流重点项目和网络建设，抓好冷链物流配套设施建设，在城市物流聚集或功能区，规划建设一批长短途冷链运输有效衔接、查验与监控设施配套完善的生鲜农产品低温配送和处理中心，加快农村冷链物流网络体系建设，加大“最先一公里”产地预冷设施投入规模。加强冷链物流先进技术应用，积极应用新型冷链物流装备。鼓励和支持多家企业联合建立生鲜配送中心，加快发展鲜活农产品冷链物流体系。培育一批专业冷链物流企业，加大对冷藏车辆和技术的投入，实现冷链物流规模化、规范化经营。2030年，人均冷库容量超0.5立方米，肉类、水产品与果蔬冷链流通率均提高至50%以上，全市现代化冷库库容累计250万吨左右，冷藏运输车保有量1000台以上。

专栏4：冷链物流工程

食品及农副产品物流：宿州市北部农产品批发市场、砀山县农产品批发市场、中联农萧县农批市场，灵璧县农产品批发市场。砀山果蔬食品物流中心。

农产品冷链物流：黄淮海多温层冷链分拨中心（国家骨干冷链基地）、砀山县冷链物流中心（国家骨干冷链基地）、宿州百大冷链物流中心、萧县冷链物流中心、萧县商贸生鲜冷链配送中心、灵璧县冷链物流中心、灵璧县北部冷链物流配送中心、泗县冷链物流中心、至诚和信冷链物流中心。

（五）城乡配送工程

积极推进宿州市城市配送体系建设，加快整合商贸、供销、邮政等行业资源，通过共同配送、统一配送和集中配送等模式，开展城市共同配送体系建设，努力打造共同配送试点城市。推

进城市绿色货运配送体系建设，鼓励节能环保车辆在城市配送中的推广应用。发展物联网，提升城市综合配送智能化水平。加强交通运输、商贸流通、供销、邮政等相关单位物流资源与电商、快递等企业的物流服务网络和设施共享衔接，合理布局城乡配送类园区、配送中心、末端配送节点，逐步完善县乡村三级物流节点基础设施网络，实现“工业品下乡”和“农产品上行”双向流通，提高城乡居民生活品质。

引导和支持电商企业、快递企业、物流配送企业建设具有现代化集中仓储、自动分拣、快速集散、统一配送的分拨中心，着力提升快递网点的支撑能力。规划建设“电商/快递+仓储+物流配送”三位一体的电商快递物流产业园区，支持快递企业或第三方在政府机关、学校、住宅小区、办公区域设置智能快件箱（柜），用于快件末端投递。综合利用智能快件箱、连锁商业合作、第三方服务平台等创新模式，有效解决城市配送“最后一百米”配送难的问题，构建线上和线下零距离智能社区快递服务配送体系。引进国内龙头快递企业入驻，设立商品存储与分拨中心。

专栏五：城乡配送工程

城配物流：宿州城市配送物流中心、宿州邮政物流仓储一体化配送中心、灵璧县公共配送中心、泗县公共配送中心、萧县公共配送中心。砀山壹度现代化仓储物流中心。以县区为单位建设乡村流通物流体系，建设物流配送站点覆盖所有乡镇及村级。

电商物流。黄淮海电商快递分拨中心、跨境电商物流中心。市经开区电商快递物流中心、砀山电商物流配送中心，灵璧电商物流配送

中心、泗县泗涂电商物流配送中心、埇桥电商物流配送中心、萧县电商物流配送中心。

商贸物流。宿州商贸物流中心，宿州汽车市场物流配送中心。砀山、泗县农机农资物流中心，泗县徐洪河货运物流中心、灵璧奇石产业物流配送中心、灵徐商贸物流中心。

保税物流：黄淮海综合保税物流中心，萧县、砀山、灵璧、泗县、宿马保税物流中心，黄淮海智慧物流园铁路二类口岸、公路二级口岸，宿州机场二类口岸。

（六）大宗物资及应急物流工程

立足宿州产业特色和资源优势，大力推进以粮食、煤炭、汽车等大宗商品物流发展。整合我市粮食仓库资源，加大粮食仓储设施建设和维修改造力度，满足粮食收储需要。引进先进粮食仓储设备和技术，切实改善粮食仓储条件。积极推进粮食现代物流设施建设，发展粮食储、运、装、卸“四散化”和多式联运等先进运输模式。依托煤炭自有资源和煤炭运输通道等优势，以绿色循环的理念，建设布局合理、环保达标、产业集聚、功能完善、专业高效的煤炭物流集散基地。推进大宗货物交易中心物流体系建设，完善货物交易、电子、信息、公共服务功能。积极引进专业市场运营商，培育一批大宗商品物流企业，建设区域性建材、汽车、汽配市场等大宗商品的资源配置中心和集散中心，实现集交易、金融、信息、物流服务于一体。

加快医药物流、应急物流，逆向物流等专业物流，提高配送效率和服务水平，强化应急物流体系建设。规划建设一批医疗物资储备中心，采取市场化运作，委托第三方医药企业管理，

做好疫情防控医疗物资收储、轮换、投放、运输。重点建设应急物流。制定和完善针对各种突发事件的医药、生活必需品、能源、重点建设物资等应急物流预案，建立统一的应急物流指挥和调度系统。建设和完善应急物流的预警预测机制，搭建应急物流公共信息平台，制定应急物流管理政策法规，选择和培育一批具有应急能力的物流企业，建设一批覆盖市、县全区域的应急救灾物资储备中心，建立应急物流体系，提高应对灾害、重大疫情等突发事件的能力。

专栏六：大宗物资及应急物流工程

铁路物流。蒿沟货运物流中心、萧县货运物流中心、灵璧货运物流中心、泗县货运物流中心。

粮食物流。中储粮宿州直属库物流仓储中心，在4个县及宿马各布局建设1个服务农产品深加工的粮食物流中心。

应急储备。建设宿州市应急物资储备中心、宿州市医疗物资储备中心。在4个县分别布局建设1个包含应急、救灾、医疗、肉棉糖等应急储备物流中心。

（七）物流信息化提升工程

推进大数据、物联网、云计算等先进信息技术在物流园区中的应用，完善园区公共信息平台，提升信息发布、仓配管理、追踪溯源、数据分析、信用评价等服务水平。推广应用物联网等先进技术改造和提升传统物流业，加快推动政府部门物流信息开放共享与交换，积极建立全市物流业运行监测信息平台。建设智慧公共物流信息平台，形成集物流信息发布、在线交易、数据交换、跟踪追溯、智能分析、信息查询等功能为一体的物

流信息服务中心。支持具有互联网+、货运导航、车辆智能调度、供应链管理、云计算、大数据、可追溯系统技术的信息服务企业开展物流信息服务，鼓励物流企业采用新技术和新装备。重点建设智慧物流营运平台、智慧物流交通运输平台、智慧物流公共信息平台等3大智慧物流平台。口岸物流公共服务平台、多式联运物流平台、跨境电子商务公共信息平台等3大专业物流服务平台。建立以物流诚信法规体系为基础，以诚信信息征集和披露、诚信评价、失信惩戒为主要构成的物流行业诚信法规体系。通过公共物流信息平台，加快推进跨区域、跨行业平台的有效对接。

专栏七：物流信息化工程

重点建设宿州市公共物流信息平台，推动宿州市物流集聚区、物流园区、物流中心、配送站点等四级物流网络基础设施（园区或项目）信息平台全覆盖。推动公共物流信息和企业物流信息有效融合、科学共享。建设国家及区域物流数据灾备中心。

（八）主体培育工程

重点依托黄淮海（宿州）智慧物流产业园，引进若干技术先进、实力雄厚的全国型大型央企（国企）现代物流企业在宿布点，参与全市物流设施建设运营。鼓励本地物流企业与国内外大型物流企业开展多种形式合作，积极引进和吸收国内外先进物流技术和管理经验，全面提升全市物流企业管理服务水平。鼓励物流企业通过参股、控股、兼并等方式，实现资产重组和专业化改造。加快推进货运配载、运输、仓储等服务功能

单一的企业转型升级，打造一批服务功能健全、服务品质优良、服务范围广的物流骨干企业。转型一批传统物流企业，向成长型融合创新企业发展，加强自身品牌建设，积极创建 A 级物流企业、星级冷链企业、网络货运平台企业，积极承担国家标准制定，加快速递、冷链等地方标准制修订。实施物流人才培育行动，加强与国内外知名物流研究机构、省内外高校、职业学校的合作，建立产学研研究中心、实训基地。以效益和质量为导向，建设一批标准化、智能化、领先性的物流示范园区，提升物流园区高质量发展水平。

专栏八：主体培育工程

以黄淮海（宿州）智慧物流产业园、宿州东部物流产业园、砀山综合物流园、萧县综合物流园、泗县综合物流园、灵璧综合物流园等为载体，培育一批示范集聚区和重点基地。创建一批品牌物流企业，大力创建国家 A 级物流企业；扶持一批创新型物流企业，加快企业物流信息化应用，鼓励企业建立技术中心；招引一批国内外知名物流企业，重点引进一批国内外著名头部物流企业，建设设立分拨基地。加快双招双引，全市物流基础设施年直接或间接投资不低于 50 亿元。

七、保障措施

围绕现代物流业跨越发展的新目标，进一步理顺管理体制，着力强化财政税收、投融资、土地、城市通行、人才引进等政策扶持，完善物流业统计制度和规划落实考核制度，为物流业发展营造良好环境，进一步提高物流业发展软实力。

（一）加强组织与协调

1.加强对物流业发展的组织领导。深化物流管理体制改革，建立健全分工明确、统一协调的全市物流业管理体制，调动各方面积极性，形成推进全市现代物流业健康发展的合力。健全市、区（县）各级物流业管理工作机构，形成职责明确、分工协作、统筹协调、运作高效的管理体制。发展改革部门要加强政策研究、规划引导和项目管理，着力推进物流业集聚发展。经济和信息部门要发挥具体组织协调作用，加强运行监管、提高经济和社会、生态效益。交通运输部门要加强对交通物流的行业监管和货运市场的监督执法，促进交通物流业健康发展。农业、商务、金融、市场监管、税务、海关等部门要按照各自职能，加强对各项政策措施落实情况的督促检查，及时研究物流业发展新情况、解决新问题。加快推进政务公开，各有关部门要及时发布引导物流业发展的市场信息、政策信息，完善物流信息采集、交换、共享、开发机制，为物流业发展提供良好

的政务环境。

2.建立物流产业联席会议制度。建立宿州市支持物流发展联席会议制度，加强部门间合作协调，每年定期召开联席会议，加强对物流工作的协调指导和督促检查，及时研究解决物流产业发展中的重大问题、完善配套政策和监管措施。各区县政府要制定促进本区域物流产业发展的实施方案，结合实际出台相关支持政策。

3.完善统计监测工作制度。建立健全物流业统计报表制度，完善物流统计调查方法和指标体系，加强物流行业基础统计资料的搜集、整理、审核和报送，确保物流业统计“渠道畅通，数出有源，不重不漏”，及时反映全市物流业发展状况。建立健全物流统计信息共享机制，加强物流统计信息的预测和分析，及时监测分析物流业运行状况，为各级政府部门制定政策、企业经营提供有力依据。

（二）加大政策扶持力度

4.加大财政扶持力度。用足用好中央和省对物流业发展的支持政策。加大对物流基础设施投资、农产品物流、冷链物流、多式联运、甩挂运输、物流公共信息平台 and 物流新技术应用等项目的资金扶持力度。充分发挥服务业引导资金等政府资金作用，通过贴息、补助、奖励等形式对符合条件的物流项目、物流设施和物流信息服务系统建设依法依规给与一定的资金扶持。利用市级服务业引导资金、实体经济培育与发展等现有资

金渠道，对列入国家、省专项资金扶持计划的物流业重点建设项目，地方财政给予一定的配套资金扶持。

5.完善物流业土地使用政策。重点做好物流园区（基地）发展专项规划与城市总体规划、土地利用总体规划的衔接，明确保障物流业发展用地的措施，确保重点物流建设项目用地需求。对物流业重大项目新增建设用地指标给予重点保障。对市级以上重点物流业集聚区的项目及列入鼓励类的物流业中重大项目的用地予以倾斜。支持利用工业厂房、仓储用房和存量土地资源建设物流设施或提供物流服务，涉及原划拨土地使用权转让或租赁的，应按规定办理土地有偿使用手续，经批准可采取协议方式出让。

6.减轻物流企业税费负担。落实大宗商品仓储用地城镇土地使用税减半征收等物流减税降费政策。落实《安徽省高速公路差异化收费政策实施方案》，加大运邮车辆通行费优惠力度。严格执行收费项目和标准公示制度，对不按公示价格标准收费或随意增加收费项目等行为，加大查处力度。依法查处强制收费、只收费不服务、超标准收费等违法违规行为。落实鲜活农产品运输“绿色通道”政策，切实降低鲜活农产品运输成本。

（三）完善物流金融服务

7.搭建物流融资平台。创新物流融资产品，为物流行业提供融资平台。建立金融机构与物流企业之间的沟通联系机制与平台，引导金融机构加强对物流业的信贷支持。鼓励第四方物

流运营主体与金融机构、担保机构开展合作，为会员企业提供支付结算、信用增级、融资补贴、应收款质押贴现等增值服务。

8.创新物流信贷融资模式。鼓励金融机构开展动产质押业务，为物流业客户提供融资担保、存货质押、仓单质押、保兑仓、统一授信等增值服务。完善物流企业融资担保机制，鼓励金融机构与物流企业及同业组织加强合作，发展物流企业联保、互保贷款业务，探索组建行业性融资担保机构或专项担保资金。积极发挥融资租赁的作用，鼓励物流企业利用融资租赁方式，解决大型设备、运输工具购置等融资问题。

9.拓宽物流直接融资渠道。积极引导竞争实力强、资质等级高、企业规模大、经营业态新的物流企业提升资本经营意识，直接参与市场融资。积极引入股权投资，引导物流企业增强与资本战略对接的意识，通过吸引、运用股权投资以提升自身实力和管理水平。支持有条件的物流企业充分利用企业债、短期融资券等金融市场融资工具，拓展融资渠道，降低财务成本。

（四）强化人才支撑体系

10.引进物流紧缺人才。制定人才激励政策，鼓励企业通过多种渠道和方式，培养、引进市场急需的物流专业人才，尤其是具有物流管理和物流工程技术知识技能的复合型人才、熟悉国际物流业务运作的高级人才和业务操作人才。对引进的物流中高级技术人员与高级管理人员，符合政策规定的，给予引进人才相关待遇，定期举办物流行业人才培训班。

11.完善人才培养体系。积极引导科研机构、大专院校与物流企业开展交流合作，支持建立校校、校企结合的物流综合培训体系、实验基地和人才孵化基地。鼓励 A 级物流企业与国内外知名物流企业开展多层次、多阶段的合作培养物流人才项目。支持大型物流企业或大型制造业企业设立物流研究所及硕博物流研修站。采取各种方式，强化对物流从业人员在职培训，提升物流人才队伍专业水平，培养造就一批物流业适用技能人才。

（五）开展规划实施与评估

12.建立规划考核体系。建立全市现代物流业发展综合评价体系，将主要目标和重点任务纳入政府年度工作计划，明确责任主体和进度要求，并以规划作为政府规划布局物流重大项目、安排政府投资和财政支出预算、制定特定领域相关政策的依据。

13.强化规划实施评估。加强规划实施的跟踪分析，按年度分析检查规划实施效果，组织开展规划实施中期评估、期末评估，找出规划实施中存在的问题，提出解决问题的对策措施，并对规划建设项目实行滚动管理，及时充实调整相关建设项目。

14.拓宽规划实施监督渠道。发挥财政、审计、统计等部门对规划实施的监督作用，充分听取人大代表、政协委员和全市各界人士对物流规划实施和重点物流项目建设的意见和建议。

加强规划实施的社会监督，健全与公众的信息沟通与反馈机制，营造全社会共同参与和支持物流规划实施的良好氛围。

（六）强化组织领导

15.加强组织领导。建立市领导为组长、发展改革、自然资源、交通、商务、邮政、公安、市场监管、税务等相关部门为成员单位的现代物流业发展领导小组，建立健全实施规划的部门协调联动机制，及时协调解决重大事项重大问题。领导小组办公室设在市发展改革委，负责对全市物流业的综合管理和协调指导，加强对规划实施、政策落实和项目推进的监督检查与跟踪评估。其他成员单位按职责分工做好自身工作。

16.规范市场秩序。深化物流领域“放管服”改革，精简物流企业和物流从业人员证照资质，简化物流企业分支机构设立手续，完善末端网点备案制度。支持推进物流行业协会建设，指导行业协会组织在行业自律、统计信息、技术合作、人才培养、咨询服务等方面发挥更大作用。加大物流领域收费清理力度，认真落实减费降税优惠政策。加强物流市场培育扶持，鼓励包括民企、外企在内的社会资本参与物流节点建设运营。

17.加大政策扶持。研究设立市物流业发展专项资金，主要用于支持重点物流设施、物流公共信息系统、物流标准化、物流统计体系建设等方面。优化物流产业空间布局，引导物流企业向物流园区集中。支持物流重点区域建立土地滚动储备制度，对符合产业导向、土地利用总体规划、城市建设规划的物

流项目，用地予以重点保障。制定便于配送车辆在市区通行和停靠的政策措施。

18.加强运行监测。优化物流业发展法制环境，健全完善物流领域制度规范，营造公平有序、公开透明的市场环境。进一步加强部门协作，加快物流政务信息的部门间互通互联，促进物流信用信息公开共享。利用物联网、互联网和大数据等技术完善物流市场监管，提高物流运行预警监测、追踪追溯和公共服务能力。积极对接国家、省相关社会物流统计制度，建立反映地方实际的统计核算和运行监测体系。